

The Carbon Advocate.

H. V. MORTIMER, Proprietor.

INDEPENDENT—"Live and Let Live."

\$1.00 a Year if Paid in Advance.

VOL. V., No. 12.

LEIGHTON, CARBON COUNTY, PENN., SATURDAY MORNING, FEBRUARY 17, 1877.

Subscribers out of County, \$1.20

CARDS.

Furniture Warehouse.
V. Schwartz, Bank Street, dealer in all kinds of Furniture. Orders promptly filled—work guaranteed.

Boot and Shoe Makers.
Clinton Bristow, in Lehigh Building, Bank Street. All orders promptly filled—work guaranteed.

P. P. LONGSTREET,
ATTORNEY AT LAW,
Next door to the "Carbon House"
BANK STREET, LEIGHTON, PA.
December 16, 1876.

W. M. RAPSBERG,
ATTORNEY AND COUNSELLOR AT LAW,
BANK STREET, LEIGHTON, PA.
Real Estate and Collection Agency. Will buy and sell Real Estate. Conveyancing neatly done. Collections promptly made. Settling Estates of deceased a specialty. May be consulted in English and German. Nov. 22.

JAS. R. STRUTHERS,
ATTORNEY AT LAW,
52 Office—21 floor of Broad Street,
Mauch Chunk, Pa.
All business entrusted to him will be promptly attended to.
May 27, 1876.

DANIEL KALBFUS,
ATTORNEY AND COUNSELLOR AT LAW,
Mauch Chunk, Pa.
52 Office, above Dolan's Jewelry Store, Broadway
JAN. 2, 1877.

JNO. D. BERTOLLETTI, JAS. S. LOONER
BERTOLLETTI & LOONER,
ATTORNEYS AND COUNSELLORS AT LAW,
Office—Corner of Faxonville and Broadway,
MAUCH CHUK, PENN.
Can be consulted in German. [July 24 1877

P. J. MEEHAN,
ATTORNEY AT LAW,
Next door to First National Bank,
MAUCH CHUK, PA.
Can be consulted in German. [Jan. 9, 1877.

H. A. BELTZ,
JUSTICE OF THE PEACE,
Ober's Building, BANK-ST., LEIGHTON.
Conveyancing, Collecting and all other business connected with the office promptly attended to. Also, Agent for the Insurance and Sale of Real Estate. April 15-77

THOMAS S. BECK,
JUSTICE OF THE PEACE,
BANK STREET, LEIGHTON, PA.
Conveyancing, Collecting and all business connected with the office promptly attended to. Agent for first-class Insurance Companies, and Sale of all kinds taken on the most liberal terms. Jan. 9, 1877.

W. A. DEHMANER, M.D.,
PHYSICIAN AND SURGEON
Special attention paid to Chronic Diseases.
Office: South East corner Iron and 2nd sts., Leighton, Pa. April 2, 1875.

D. N. B. REBER,
PRACTISING PHYSICIAN AND SURGEON,
Office, Bank Street, next door above the Postoffice, Leighton, Pa. Office Hours—Monday, Wednesday, Friday, from 10 to 12 o'clock; remainder of days at 2 o'clock in Leighton. Nov. 29, 1876

THOMAS KEMMER,
CONVEYANCER,
AND
GENERAL INSURANCE AGENT
The following Companies are Represented:
LEIGH MUTUAL FIRE,
READING MUTUAL FIRE,
WYOMING FIRE,
PORT-VENUE FIRE,
LEIGHTON FIRE, and the TRAVELERS' ACCIDENT INSURANCE,
Also Pennsylvania and Mutual Home Title Guaranty and Insurance Company.
March 26, 1874. THOMAS KEMMER.

"76."
Wanted to be the best business, at very low prices. We are prepared to do any work that can be done at a profit, and we will do it at a profit. We are prepared to do any work that can be done at a profit, and we will do it at a profit. We are prepared to do any work that can be done at a profit, and we will do it at a profit.

BRADY'S CENTENNIAL COAL AND COBACCO EMPORIUM, AND BIRLHARD CO., one door above Hank's Bakery.

Bank St., Leighton.
Also, GENERAL NEWS AGENCY. Daily and Weekly Papers and Lakeville Library regularly supplied. April 1, 1877.

DAVID EBERT'S
Livery & Sale Stables
Large and handsome Carriages for Funeral purposes and Weddings. DAVID EBERT, Nov. 22, 1876.

TO CAPITALISTS!
A LIMITED NUMBER OF SHARES OF THE CAPITAL STOCK OF THE
Leighton Gas Light Co.

All remain undivided of Shares FIVE DOLLARS. Applications to the stock will be received and information furnished on application at this office. H. V. MORTIMER, Leighton, April 2, 1876.

Railroad Guide.

NORTH PENNA. RAILROAD.
Passengers for Philadelphia will leave Leighton as follows:
10:30 a. m. via Lehigh Valley at 10:30 a. m.
11:30 a. m. via Lehigh Valley at 11:30 a. m.
12:30 p. m. via Lehigh Valley at 12:30 p. m.
1:30 p. m. via Lehigh Valley at 1:30 p. m.
2:30 p. m. via Lehigh Valley at 2:30 p. m.
3:30 p. m. via Lehigh Valley at 3:30 p. m.
4:30 p. m. via Lehigh Valley at 4:30 p. m.
5:30 p. m. via Lehigh Valley at 5:30 p. m.
6:30 p. m. via Lehigh Valley at 6:30 p. m.
7:30 p. m. via Lehigh Valley at 7:30 p. m.
8:30 p. m. via Lehigh Valley at 8:30 p. m.
9:30 p. m. via Lehigh Valley at 9:30 p. m.

CENTRAL R. OF N. J.
LEIGHTON A. SUCCUBAN DIVISION.
All Rail Route to Long Branch, N. J.
PASSENGER STATIONS IN NEW YORK PORT OF LIBERTY ST., AND FOOT OF CLARKSON ST., N. J. TOWN.
Time Table of January 10, 1877.
Trains leave LEIGHTON as follows:
For Easton, New York, Philadelphia and all intermediate stations at 2:30 p. m.
For Mauch Chunk, White Plains, Scranton and all intermediate stations at 1:15 p. m.
Mornings—Leave New York, Foot of Liberty Street, at 5:30 a. m.
Evenings—Philadelphia, from Depot North Penna. R. J., Third and Berks Street, 9:45 a. m.
Leave Easton at 1:15 p. m.
Leave Scranton at 2:30 p. m.
For further particulars, see Time Tables at the Stations.
PASSENGERS FOR LONG BRANCH CHANGE CARS AT
H. P. BALDWIN, Gen. Passenger Agent,
July 4, 1874.

PHILA. & READING RAILROAD.
Arrangement of Passenger Trains.
DEC. 24, 1876.
Trains leave LEIGHTON as follows—
Via Lehigh Valley at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
SUNDAYS.
For Philadelphia at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Reading at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Pottsville at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Schuylkill at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Berks at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Lancaster at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Carlisle at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For York at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Harrisburg at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Baltimore at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Washington at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.

PHILA. & READING RAILROAD.
Arrangement of Passenger Trains.
DEC. 24, 1876.
Trains leave LEIGHTON as follows—
Via Lehigh Valley at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
SUNDAYS.
For Philadelphia at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Reading at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Pottsville at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Schuylkill at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Berks at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Lancaster at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Carlisle at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For York at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Harrisburg at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Baltimore at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Washington at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.

PHILA. & READING RAILROAD.
Arrangement of Passenger Trains.
DEC. 24, 1876.
Trains leave LEIGHTON as follows—
Via Lehigh Valley at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
SUNDAYS.
For Philadelphia at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Reading at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Pottsville at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Schuylkill at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Berks at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Lancaster at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Carlisle at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For York at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Harrisburg at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Baltimore at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Washington at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.

PHILA. & READING RAILROAD.
Arrangement of Passenger Trains.
DEC. 24, 1876.
Trains leave LEIGHTON as follows—
Via Lehigh Valley at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
SUNDAYS.
For Philadelphia at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Reading at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Pottsville at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Schuylkill at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Berks at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Lancaster at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Carlisle at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For York at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Harrisburg at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Baltimore at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Washington at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.

PHILA. & READING RAILROAD.
Arrangement of Passenger Trains.
DEC. 24, 1876.
Trains leave LEIGHTON as follows—
Via Lehigh Valley at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
SUNDAYS.
For Philadelphia at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Reading at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Pottsville at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Schuylkill at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Berks at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Lancaster at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Carlisle at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For York at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Harrisburg at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Baltimore at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Washington at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.

PHILA. & READING RAILROAD.
Arrangement of Passenger Trains.
DEC. 24, 1876.
Trains leave LEIGHTON as follows—
Via Lehigh Valley at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
SUNDAYS.
For Philadelphia at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Reading at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Pottsville at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Schuylkill at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Berks at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Lancaster at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Carlisle at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For York at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Harrisburg at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Baltimore at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Washington at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.

PHILA. & READING RAILROAD.
Arrangement of Passenger Trains.
DEC. 24, 1876.
Trains leave LEIGHTON as follows—
Via Lehigh Valley at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
SUNDAYS.
For Philadelphia at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Reading at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Pottsville at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Schuylkill at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Berks at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Lancaster at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Carlisle at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For York at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Harrisburg at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Baltimore at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Washington at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.

PHILA. & READING RAILROAD.
Arrangement of Passenger Trains.
DEC. 24, 1876.
Trains leave LEIGHTON as follows—
Via Lehigh Valley at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
SUNDAYS.
For Philadelphia at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Reading at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Pottsville at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Schuylkill at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Berks at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Lancaster at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Carlisle at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For York at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Harrisburg at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Baltimore at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Washington at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.

PHILA. & READING RAILROAD.
Arrangement of Passenger Trains.
DEC. 24, 1876.
Trains leave LEIGHTON as follows—
Via Lehigh Valley at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
SUNDAYS.
For Philadelphia at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Reading at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Pottsville at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Schuylkill at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Berks at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Lancaster at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Carlisle at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For York at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Harrisburg at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Baltimore at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Washington at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.

PHILA. & READING RAILROAD.
Arrangement of Passenger Trains.
DEC. 24, 1876.
Trains leave LEIGHTON as follows—
Via Lehigh Valley at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
SUNDAYS.
For Philadelphia at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Reading at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Pottsville at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Schuylkill at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Berks at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Lancaster at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Carlisle at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For York at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Harrisburg at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Baltimore at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Washington at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.

PHILA. & READING RAILROAD.
Arrangement of Passenger Trains.
DEC. 24, 1876.
Trains leave LEIGHTON as follows—
Via Lehigh Valley at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
SUNDAYS.
For Philadelphia at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Reading at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Pottsville at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Schuylkill at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Berks at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Lancaster at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Carlisle at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For York at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Harrisburg at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Baltimore at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Washington at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.

PHILA. & READING RAILROAD.
Arrangement of Passenger Trains.
DEC. 24, 1876.
Trains leave LEIGHTON as follows—
Via Lehigh Valley at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
SUNDAYS.
For Philadelphia at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Reading at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Pottsville at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4:30 p. m., 6:30 p. m., 8:30 p. m.
For Schuylkill at 10:30 a. m., 12:30 p. m., 2:30 p. m., 4: